

Efe®

akü

AKÜMÜLATÖR ve MALZEMELERİ

enerji
deposu



ÜRÜN KATOLOĞU ÜRÜN KATOLOĞU ÜRÜN KATOLOĞU ÜRÜN KATOLOĞU

enerji deposu



DEPOLAMA VE MONTAJ ŞARTLARI

DEPOLAMA

- 1- Kuru veya sulu şarjlı aküler her zaman dik olarak kuru tahta veya plastik palet üzerinde depolayınız. Direkt betona veya toprak zemine temas ettirmeyiniz.
- 2- Sulu akülerin periyodik olarak voltajları ölçülmeli (3 ayda bir) voltajı 12.5 Voltun altındaki aküler kapasitesinin 1 / 20 (yirmide biri örnek 60 Ah aku 3 amper gibi) ile asit bomeleleri 1.280 g / cm³ olana kadar şarj ediniz. Eğer aküler şarj edilmezse aküde sulfatlaşma başlar ve akünün plakaları sertleşerek, kullanılamaz duruma gelebilir.
- 3- **STOKLANAN AKÜLERİN ÖNCE GİREN ÖNCE SATILIR KURALINI UYGULAMALIYIZ.**
- 4- **Aku araca takılacağı zaman akünün voltajı minimum 12,6 V olmalı.**
- 5- Kuru akülerin asidi, niteliği bilinen saf sulfurik asit saf su ile sondurulur (Seyreltilir) 27 °C'de 1,280 g / cm³'e (dalgıç bome ile 31,5 bome) ayarlanır. Fabrikadan ayarlı asit alınırsa daha garantili olur
- 6- Kuru aku satılmadan birkaç gün önce ayarlı asitle seviyesine kadar veya seperatorün 1- 1,5 cm geciceye kadar aku asidi ile doldurulur. Minimum 30 dakika beklendikten sonra kapasitesinin 1 / 20 sı kadar amper ile ve asit yoğunluğu 1,280 g / cm³ olana kadar şarj ediniz.

AKÜNÜN ARACA MONTAJI

- 1- Montaj öncesi araca takılacak akünün, doğru aku olup olmadığını aracın kullanma kılavuzundan kontrol edin. Eğer araç LPG'li ise bir büyük aku takılmalıdır. Örneğin 1400 veya 1600 cc motor hacimli araçlara 75 Ah gibi.
- 2- Araç kontağının kapalı olduğundan emin olunuz.
- 3- Takılı akünün önce negatif (eksi) kutup başını sokun, daha sonra pozitif (artı) kutup başını sokun, akünün bağlantı yerlerini sokerek akuyu dışarı alınız.
- 4- Aracın kontağı kapalı iken elektrik tüketimi olup olmadığını anlamak için kısa devre (elektrik kaçağı) kontrolü yapınız. Aracın elektrik kaçağı yok ise yeni aku montajına geçiniz.
- 5- Yeni akuyu takmadan araç aku kutup başı bağlantı pabuçlarını temizleyin, gerekiyorsa yenileyin. Aküyü yerine yerleştirin alt bağlantıyı tatlı sert sıkarak akuyu sabitleyin Öncelikle pozitif (artı) kutupbaşını daha sonra negatif kutupbaşını sıkı bir şekilde bağlayın.
- 6- Motoru çalıştırarak, akünün kutupbaşlarından akünün voltajını ölçerek şarj akımının doğruluğunu kontrol ediniz.
- 7- Aracın devrini yükselterek (gaz vererek) araç katoloğunda alternator (şarj dinamosu) çıkış voltajı için verilmiş olan değerin elektrik sistemi ile uyumlu olup olmadığını kontrol ediniz

STARTER AKÜLER



AKÜ TİPİ	VOLTAJ (V)	KAPASİTE +27 °C 20 Saatte Ah	SOĞUK MARŞ AKIMI -18 °C (EN) A	MONTAJ ŞEKLİ	PERVAZ ALT BAĞLANTI	ÜSTTEN GÖRÜNÜŞ	ÖNDEN GÖRÜNÜŞ	YANDAN GÖRÜNÜŞ
E2	12	45	330	0	B01			
E2	12	45	330	1	B01			
LS1	12	45	330	0	B13			
LS1	12	45	330	1	B13			
LS1	12	50	360	0	B13			
LS2	12	55	420	0	B13			
LS2	12	55	420	1	B13			
LS2	12	60	480	0	B13			
LS2	12	60	480	1	B13			
L3	12	66	510	0	B01			

AKÜ TİPİ	VOLTAJ (V)	KAPASİTE +27 °C 20 Saatte Ah	SOĞUK MARŞ AKIMI -18 °C (EN) A	MONTAJ ŞEKLİ	PERVAZ ALT BAĞLANTI	ÜSTTEN GÖRÜNÜŞ	ÖNDEN GÖRÜNÜŞ	YANDAN GÖRÜNÜŞ
L3	12	72	540	0	B01			
L3	12	72	540	1	B01			
L3	12	75	570	0	B01			
L3	12	75	570	1	B01			
LS3	12	75	570	0	B13			
LS3	12	75	570	1	B13			
LB4	12	75	570	0	B13			
LS4	12	80	600	0	B13			
LS5	12	88	600	0	B13			
12 H3	12	90	640	0	B03			
12 H3	12	90	640	1	B03			
LS5	12	100	640	0	B13			

AKÜ TİPİ	VOLTAJ (V)	KAPASİTE +27 °C 20 Saatte Ah	SOĞUK MARŞ AKIMI -18 °C (EN) A	MONTAJ ŞEKLİ	PERVAZ ALT BAĞLANTI	ÜSTTEN GÖRÜNÜŞ	ÖNDEN GÖRÜNÜŞ	YANDAN GÖRÜNÜŞ
12 H4	12	105	680	0	B03			
D2A	12	105	680	1	B01			
D2A	12	110	720	0	B01			
D4A	12	120	760	3	B03			
D3A	12	128	760	0	B01			
D4A	12	135	800	3	B03			
12D1	12	150	850	3	B03			
D5A	12	165	900	3	B03			
D5A	12	180	950	3	B03			
D6	12	200	1050	3	B00			
D6	12	200D	1050	3	B00			
D6	12	225	1200	3	B00			



MARİNE AKÜLER

AKÜ TİPİ	VOLTAJ (V)	KAPASİTE +27 D 11°C 20 Saatte Ah	SOĞUK MARŞ AKIMI -18 °C (EN) A	MONTAJ ŞEKLİ	PERVAZ ALT BAĞLANTI	ÜSTTEN GÖRÜNÜŞ	ÖNDEN GÖRÜNÜŞ	YANDAN GÖRÜNÜŞ
12 H3	12	90	640	0	B03			
12 H4	12	105	680	0	B03			
D4A	12	135	800	3	B03			
D5A	12	180	950	3	B03			
D6	12	200	1050	3	B00			
D6	12	200	1050	3	B00			



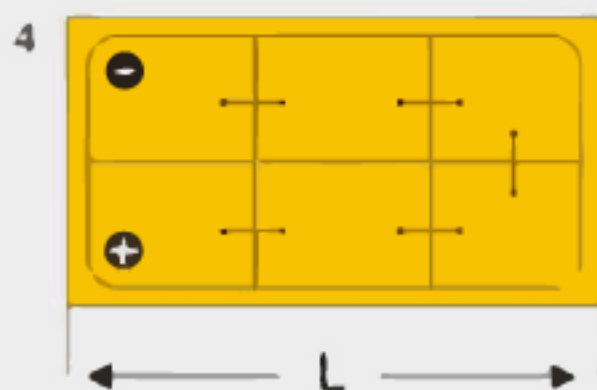
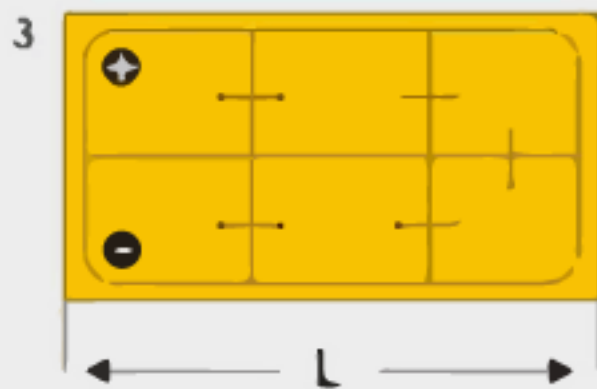
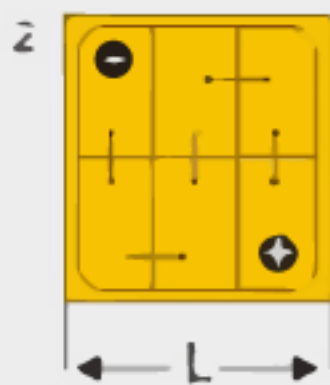
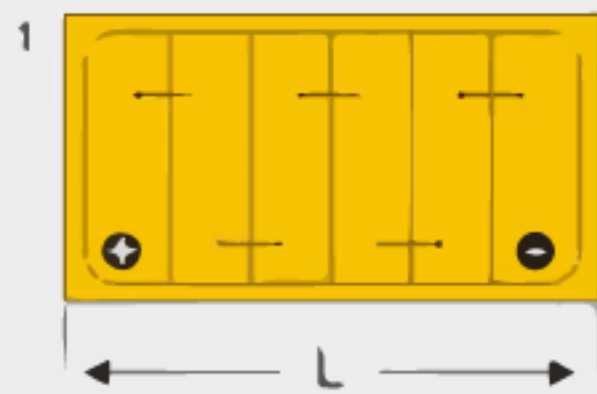
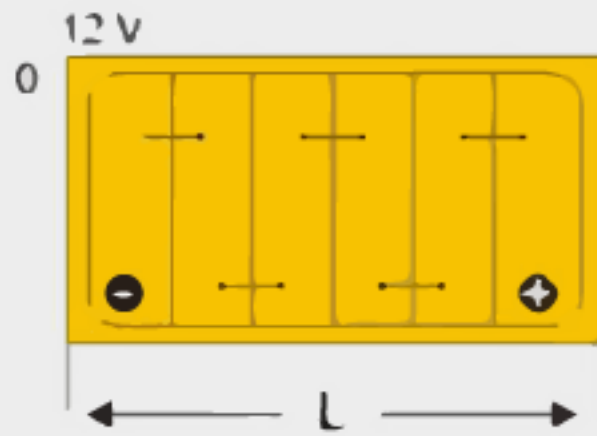


JEL AKÜLER

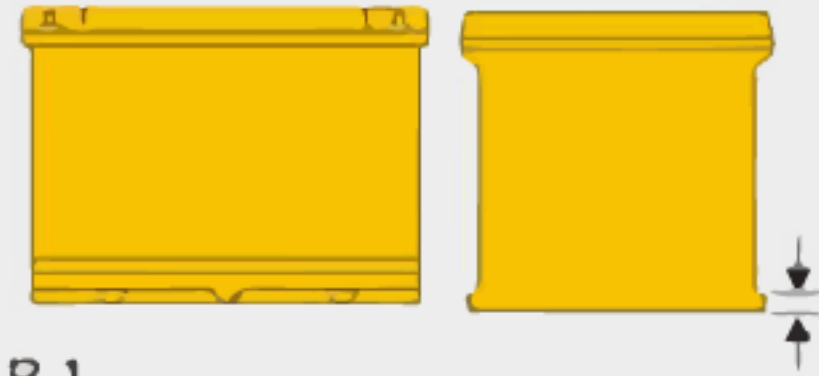
AKÜ TİPİ	VOLTAJ (V)	KAPASİTE +27 D 11°C 20 Saatte Ah	MONTAJ ŞEKLİ	PERVAZ ALT BAĞLANTI	ÜSTTEN GÖRÜNÜŞ	ÖNDEN GÖRÜNÜŞ	YANDAN GÖRÜNÜŞ
Ls2	12	55	0	B13			
L3	12	60	0	B01			
LB4	12	75	0	B13			
LS5	12	80	0	B13			
12H3	12	85	0	B03			
12H4	12	90	0	B03			
D2A	12	105	0	B01			
D4A	12	120	3	B03			
12D1	12	135	3	B03			
D5A	12	165	3	B03			
D6	12	200	3	B00			

BAĞLANTILAR

MONTAJ ŞEKLİ

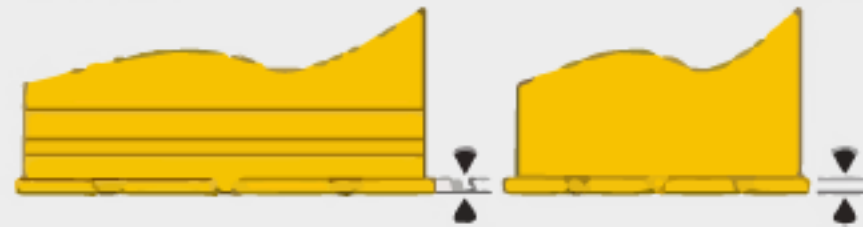


PERVAZ TİPLERİ



B 1

Altın tutma yeri 10 5 mm (uzun kenarında)



B 3

Altın tulma yeri 10 5 mm
(hem uzun hem kısa kenarında)



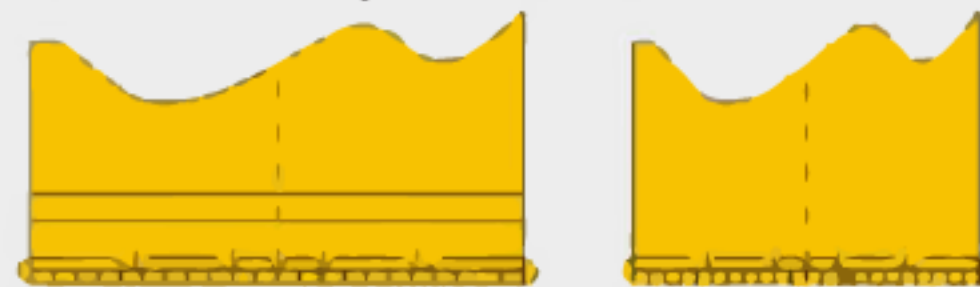
B 4

Altın tutma yeri 19 mm
(uzun kenarında)



B 9

Altın kesik (uzun kenarında)
Altın tutma yeri 29 mm (kısa kenarında)



B 13

B3 özellikleride 5 çentikli



B 14

B 4 özelliklerinde 4 çentikli

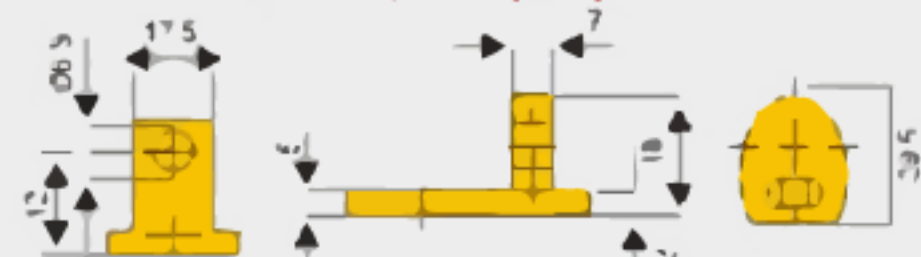
KUTUPBAŞI TIPLERİ



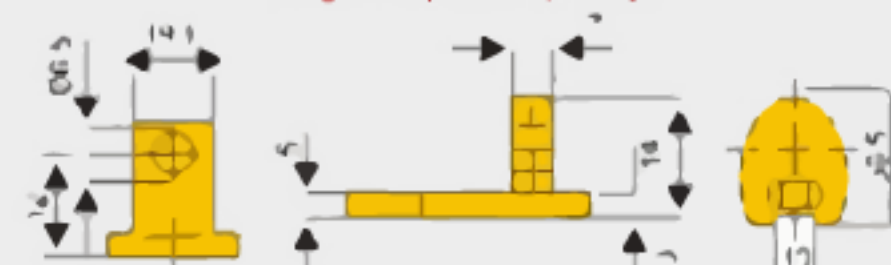
DIN 72311 T 4 uygun bombeli kutup başı



19 Ford tipi kutup başı



Negatif tıpi kutup başı



Pozitif tipi kutup başı

KURŞUN ASİT AKÜLERİ İÇİN UYARI ve GÜVENLİK NOTLARI



Kullanma kılavuzunu okuyunuz.
Takip eden bilgilere göre akünüzü
araca yerleştiriniz ve kullanınız.



Gözlerinizi koruyunuz.



Çocukları akü ve asitten uzak tutunuz.



Patlama Tehlikesi

- Şarj sırasında oluşan hidrojen gaz karışımı yüksek patlama özelliği gösterebilir. Bu nedenle.



Ateşten, sigara ve kıvılcımdan uzak tutunuz:

- Elektrostatik atımlardan, elektrikli aletlerden ve kabloların sebep olduğu kıvılcımlardan sakınınız
- Kısa devreden sakınınız.



Aşınma etkisi:

- Aku asidi yüksek derecede aşındırıcıdır. Bu nedenle:
- Koruyucu eldiven giyiniz ve gözlerinizi koruyunuz
- Akunuzu yatık bırakmayınız, gaz tahliye deliklerinden ya da farkedilmeyen açıklıklardan asit dokulebilir



İlk Yardım:

- Asit sıçrayan gözleri birkaç dakika boyunca bol ve temiz suyla yıkayınız. Sonra hemen doktor yardımı alınız
- Asidin sıçradığı deri veya giysiyi asit arındırıcı (şoda) veya sabun ve temiz su ile yıkayınız
- Eğer asit yakarsa acilen doktora başvurunuz



Uyarı Not :

- Akülerinizi korumasız direk gün ışığına bırakmayınız
- Şarj edilmemiş aküler donabilir bu nedenle depolama alanını don tehlikesinden uzak yerde seçiniz.



Öneri :

- Kullanılmış aküler toplama noktalarına teslim ediniz. Aküler daima kapagi ueste gelecek şekilde depolayınız
- Ulaşım esnasındaki aku devrilmelerini önleyiniz
- Eski aküler hiçbir zaman çöpe atmayınız

enerji
deposu

AKÜMÜLATÖR ve MALZEMELERİ

Efe®



